

Themasessie Mobiliteit notulen

Datum themasessie: 12 september

Tijd: 18.30 uur

Locatie: SLO

Aanwezig: Ronald Wilson, Kim Joy Gideonse, Leslie Gomes, Roald Sitaldien, Bjorn Ju, Paul Verbraak, Martijn van der Vlist, Robert Gjini.

Op donderdag 12 september 2024 is de themasessie mobiliteit met de FSR gehouden. Vanuit Feyenoord was Robert Gjini, verantwoordelijk voor het mobiliteitsplan van de BVO, aanwezig. De FSR organiseert deze themasessie voor het eerst, waarbij er op een aantal punten vragen zijn: Invalideparkeerplaatsen en ingangen, afsluiten van de oprit A16, deelscooters en toekomst van mobiliteit met de geplande woningbouw.

De themasessie begon met een presentatie van het mobiliteitsplan, wat onderdeel is van de vergunning vanuit de gemeente. Het mobiliteitsplan omvat een plan voor alle logistieke bewegingen van alle supporters via alle vervoersmogelijkheden. Alle mobiliteit wordt tijdens wedstrijden gecoördineerd in het mobiliteitscentrum dat toeziet op de aankomst van zowel supporters als uitsupporters met bussen. Vanuit dit centrum worden de toegangswegen gecontroleerd om iedereen naar het stadion te leiden en na de wedstrijd iedereen weer te laten vertrekken.

Invalide parkeerplaatsen en ingangen

Momenteel zijn de invalide parkeerplaatsen P7 en P8. Dit is ver weg van de ingang voor vak Y. De sectorscheidingen blijven dicht, waardoor de supporters het hele plein moeten oversteken om bij de ingang te komen. De FSR geeft aan dat dit voor de invalide supporters beter kan. Een mogelijkheid is het parkeerterrein bij het bedrijf bij het viaduct. Het idee is om met het bedrijf in gesprek te gaan. Bij wedstrijddagen zijn er plekken vrij, waardoor de invalide supporters daar mogelijk kunnen parkeren.

Parkeerplaatsen

Feyenoord is verantwoordelijk voor voldoende parkeerplaatsen. Op basis van mobiliteitsgegevens van supporters worden het aantal nodige parkeerplaatsen bepaald. Dit zijn de bekende parkeerplaatsen rondom het stadion en P+R's zoals Noorderhelling en Beverwaard. Er is ruimte voor extra parkeerplaatsen, maar dit is een stuk verder (onder andere Kralingse Zoom). Het beleid van de club is om de wijken rondom het stadion te ontlasten van auto's van supporters. 3 uur voor de wedstrijd worden de wijken afgesloten. Deze wijken zijn nu nog gratis parkeren, maar worden de komende tijd betaald parkeren. Het is nog onduidelijk hoe de situatie dan wordt.

Bus 12

De FSR geeft aan dat supporters vragen of bus 12 weer geregeld wordt. Vanuit de club wordt aangegeven dat er besloten is dit niet meer te organiseren vanwege te hoge kosten.

P+R

De Noordhelling is betaald parkeren tijdens wedstrijden. De garage wordt afgehuurd van de gemeente. Alle beschikbare parkeerplaatsen worden afgenomen. Daarbij worden

parkeerkaarten voor afgegeven en is het tijdelijk geen P+R. De Veranda heeft dezelfde situatie. Echter, een P+R moet altijd gratis zijn. Dit wordt door de club besproken met de gemeente. Hetzelfde geldt voor de Kralingsche Zoom.

Uitstroom auto

Elk parkeerterrein heeft zijn eigen uitstroomroute. Dit duurt tot een uur na de wedstrijd om de auto's zo snel mogelijk weg te leiden. De gemeente zet de verkeerslichten zoveel mogelijk op groen om doorstroom te bevorderen. Verkeersregelaars staan op de weg om alles door te geleiden.

Bij Beverwaard worden kruispunten afgesloten om de uitstroom te faciliteren, zodat supporters zo snel mogelijk op de snelweg zijn. Rondom de Veranda is het vlak na de wedstrijd altijd erg druk. Vanaf de Olympiaweg kan je niet meer naar rechts. Je wordt vanaf het kruispunt naar links gestuurd richting de stad. Dit wordt gedaan omdat er rondom de tramhalte veel mensen staan waardoor het op de weg gevaarlijk wordt. Pas als het bij de trams rustiger is, mogen de auto's er weer rijden. Op de Olympiaweg is er ook een Kiss&Ride. Dit wordt nog eens onder de aandacht gebracht door de club.

Afsluiten oprit A16

Op basis van een proef is de oprit van de A16 afgesloten om het verkeer in Sportdorp te ontlasten. De FSR geeft aan dat het een chaos was bij deze wedstrijden. Deze proef is stilgelegd want supporters waren hierdoor erg lang onderweg naar de snelweg.

Deelscooters

In principe is het aan te moedigen dat supporters zoveel mogelijk alternatief vervoer, zoals deelscooters, gebruiken. Echter, de FSR geeft aan dat bij West en bij Topsport Centrum er tijdens de wedstrijden zoveel deelscooters staan dat het bij die locaties volgebouwd is. Feyenoord is in gesprek met de gemeente om ze goed kwijt te kunnen. Het mag geen overlast geven voor anderen. Dagen na de wedstrijd staan er vaak nog vele scooters. Dit kunnen scooters zijn die kapot zijn of waarvan de batterij leeg is.

Alternatief vervoer

De meeste supporters komen nog altijd met de auto. De FSR geeft aan dat het belangrijk is dat er een alternatief voor de auto wordt geboden, als de club wil dat er meer supporters alternatief vervoer, zoals het OV, gaan gebruiken. Echter, voor veel supporters is de auto nog steeds de meest praktische en meest goedkope manier van vervoer. Parkeerterreinen weghalen of duurder maken heeft hierbij geen zin. Het is technisch niet mogelijk om meer trams in te zetten. Wel ziet de club meer ruimte in het gebruik van de trein. Feyenoord erkent dat erover valt te praten om na te gaan of de trein goedkoper en betrouwbaarder kan worden. Er komen namelijk veel supporters met de auto uit Dordrecht, dus daar is veel winst te behalen.

Andere maatregelen

Er wordt door de FSR aangegeven dat als er iets na de wedstrijd wordt georganiseerd, de uitstroom meer verspreid wordt. Feyenoord geeft aan dat dit vanwege de vergunning niet te vaak kan gebeuren.

Afsluitend

De themagroep Mobiliteit wordt uitgenodigd een keer mee te gaan en te kijken in het mobiliteitscentrum tijdens een wedstrijd. De themagroep staat hiervoor open en gaat graag een keer langs om mee te kijken.